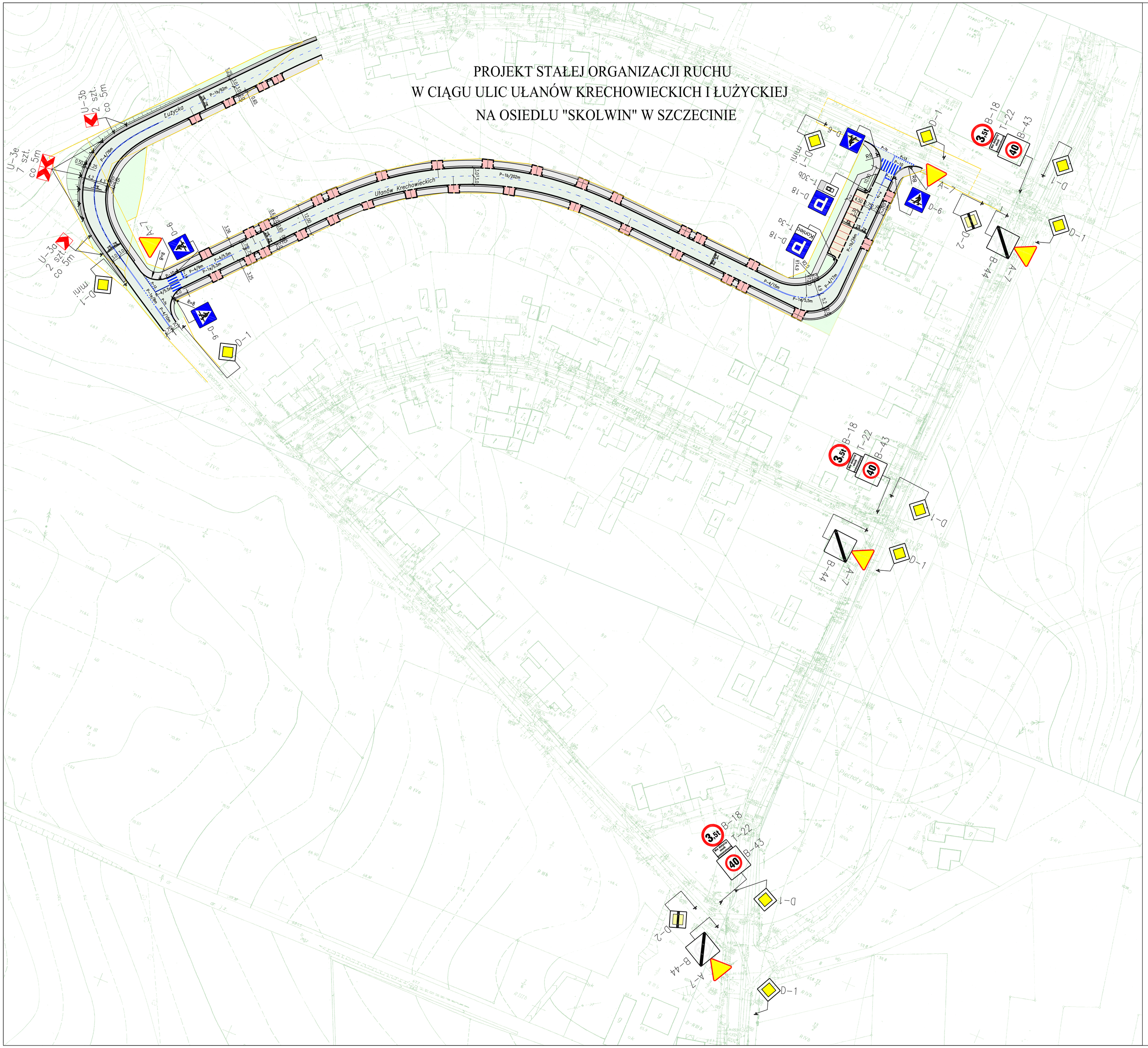
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W CIĄGU ULIC UŁANÓW KRECHOWIECKICH I ŁUŻYCKIEJ
NA OSIEDLU "SKOLWIN" W SZCZECINIE



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni – mieszanka SMA
- nawierzchnia zatoki parkingowej – kostka kamienna rzędowa 10/12
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa 8 cm utwardzana grysem kamiennym
- nawierzchnia na zjazdach – kostka betonowa brukowa 8 cm szara
- nawierzchnia opasek z kostki kamiennej 5x5x4cm
- zieleń
- skarpa
- krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 cm
- opornik betonowy obniżony 12x30x100 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- pasy wydzielające stanowiska postojowe szer. 12 cm z kostki kamiennej grafitowej

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BUDOWY UL.UŁANÓW KRECHOWIECKICH I ŁUŻYCKIEJ NA OSIEDLU SKOLWIN W SZCZCINIE			
Rodzaj opracowania:	Stała organizacja ruchu			
Nazwa rysunku:	Plansza oznakowania			
PROJEKTOWANIE, NADZORY EKSPERTYZY BUDOWLANE inż. Stanisław KAMIŃSKI 70-795 Szczecin, ul.Zajęcza 14 K	Projektował	mgr inż. Z.Jagusiak upr. 338/Sz/88		
	Opracował	mgr inż. L.Jagusiak		
	Sprawdził	inż. S. Kamiński upr. 29/Sz/2000		
Umowa: C.R.UM 4345/2007	Data: 03.2008 r.		SKALA 1:500	rys. 2