PROJEKTOWANIE, NADZORY, EKSPERTYZY BUDOWLANE
Inż. Stanisław KAMIŃSKI
70-795 Szczecin, ul. Zajęcza 14 K

# TOM 6

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
## BUDOWY ULIC
## UŁANÓW KRECHOWIECKICH – ŁUŻYCKA

| | |
|---|---|
| Nazwa i adres zadania | BUDOWA ULIC<br>UŁANÓW KRECHOWIECKICH – ŁUŻYCKA<br>OSIEDLE SKOLWIN W SZCZECINIE |
| Branża | DROGOWA |
| Zakres opracowania | NUMERY DZIAŁEK (Obręb 3042)<br>UŁANÓW KRECHOWIECKICH – DZ. NR 38/3<br>ŁUŻYCKA – DZ. NR 27/1, 19/3, 19/2, 19/4, 37, 63/1<br>ŁĄCZNIK – DZ. NR 47/1, 48/1 |
| Nazwa i adres Inwestora | GMINA MIASTO SZCZECIN<br>ul. Pl. Armii Krajowej 1; 70-456 Szczecin |

**Zespół Autorski**

| Imię i Nazwisko | Stanowisko | Nr uprawnień | Specjalność | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| inż. Stanisław KAMIŃSKI | Projektował | 29/Sz/2000 | spec.:konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń | |
| mgr inż. Leszek JAGUSIAK | Opracował | | | |

Data opracowania
Marzec 2008

Nr egz. 8

# OPIS TECHNICZNY

**ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA:**
**„BUDOWA ULICUŁANÓW KRECHOWIECKICH – ŁUŻYCKA OSIEDLE SKOLWIN W SZCZECINIE"**

## 1. Podstawa opracowania

- Art. 7 ustawy z ustawy z dn. 20 czerwca 1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" z dn. 7 marca 2003 r. (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003 r. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

## 2. Stan istniejący

Istniejący teren w Szczecinie, na którym mają zostać wybudowane ulice w postaci:

- Ulicy osiedlowej Ułanów Krechowickich
- Przedłużenia ulicy Łużyckiej na odcinku od posesji Nr 39 do ulicy Saperskiej
- Łącznika pomiędzy ulicami Ułanów Krechowieckich – Łużycka

jest usytuowany na działkach DZ. NR 38/3, 27/1, 19/3, 19/2, 19/4, 37, 63/1, 47/1, 48/1 będących własnością i we władaniu Miasta Szczecin zgodnie z wypisami z Rejestru Gruntów. Teren objęty jest opracowaniem planu „Skolwin-Kamienna" (Uchwała Rady Miasta Nr XXI/401/04 z dnia 25.05.2004.

Istniejący teren jak i tereny przylegające są niezabudowane, wyrównane o łagodnym spadku w kierunku od ul.Saperskiej do Łużyckiej. Na terenie objętym inwestycją stwierdzono wykonanie infrastruktury technicznej w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi oraz sieci kanalizacji sanitarnej.

Grunty kategorii G3 i G4 (opis w części opracowania geologicznego).

## 3. Stan projektowany

Celem opracowania jest budowa w/w ulic umożliwiających dojazd do wydzielonych posesji wzdłuż tych ulic wraz z wjazdami na te posesje oraz zamknięcie komunikacyjne całego obszaru w postaci przedłużenia ulicy Łużyckiej i włączenie jej do ulicy Saperskiej wraz z wykonaniem łącznika pomiędzy ulicą Ułanów Krechowieckich i Łużycką zgodnie z wytycznymi Biura Planowania Przestrzennego Miasta Szczecina pismo BPPM/EK/1496/07 z dnia 05.06.2007 r.

Zakres opracowania obejmuje budowę:

- Ulicy osiedlowej Ułanów Krechowickich
- Przedłużenia ulicy Łużyckiej na odcinku od posesji Nr 39 do ulicy Saperskiej
- Łącznika pomiędzy ulicami Ułanów Krechowieckich – Łużycka

w postaci wykonania:

- wykonanie konstrukcji jezdni, chodników, zjazdów, zatoki postojowej
- wykonanie instalacji odwodnienia ulicy
- wykonanie instalacji oświetlenia ulicy
- wykonanie sieci wodociągowej z podejściami do granicy posesji
- wykonanie opasek
- wykonanie pasów zieleni
- wykonanie skarp
- usunięcie kolizji poprzez przebudowę: napowietrznej linii energetycznej i gazociągu
- ustalenie linii rozgraniczających pasa drogowego poprzez zmianę kwalifikacji gruntów

**<u>Parametry techniczne projektowanych ulic</u>**

Ulica Łużycka – klasa D, kategoria ruchu KR2, Vp=40 km/h

- Szerokość pasa drogowego zmienna od 8,60 m do 20,5 m
- Szerokość jezdni 6,00 m (dwa pasy ruchu po 3,00 m z poszerzeniem na łuku odpowiednio 4,30 m i 4,20 m)
- Szerokość chodnika jednostronnego 2,00 m
- Szerokość opaski przy chodniku 0,65 m
- Szerokość pasa technicznego po stronie zachodniej 1,25 m
- Szerokości wjazdów 4,00 m

Ulica Ułanów Krechowieckich – klasa D, kategoria ruchu KR2, Vp=40 km/h

- Szerokość pasa drogowego 12,00m

- Szerokość jezdni 5,50 m (dwa pasy ruchu po 2,75 m z poszerzeniem na łuku odpowiednio 4,90 m i 5,20 m)
- Szerokość obustronnych chodników 2,00 m
- Szerokość obustronnych opasek 0,65 m
- Szerokości wjazdów 4,00 m

Łącznik Ułanów Krechowieckich-Łużycka – klasa D, kategoria ruchu KR2, Vp=40 km/h

- Szerokość pasa drogowego 17,80m
- Szerokość jezdni 5,50 m (dwa pasy ruchu po 2,75)
- Szerokość obustronnych chodników 2,00 m
- Szerokość obustronnych opasek 0,65 m
- Szerokości wjazdów 4,00 m
- Zatoka postojowa na 11 stanowisk z parkowaniem prostopadłym do ulicy
- Pas zieleni 2,50 m

Projekt organizacji ruchu ma na celu zabezpieczenie bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego poprzez:

- Ustawienie oznakowania pionowego
- Uporządkowania ruchu i parkowania poprzez wprowadzenie zatoki postojowej i oznakowania poziomego.
- Wydzielenia ulic: Łużycka, Saperska, Bernardyńska i Ułanów Krechowieckich jako strefy o ograniczeniu prędkości do 40 km/h i zakazu wjazdu pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 t (z wyłączeniem pojazdów służb komunalnych).

**Oznakowanie pionowe**

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki grupy małej (M) za wyjątkiem znaków A-7 , B-2, D-6 – z grupy średniej, z blachy stalowej / na podkładzie z blachy aluminiowej, których lica należy wykonać z folii odblaskowej I generacji, posiadające znak bezpieczeństwa „B" – wykonane i ustawione zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 31 grudnia 2003 r.) oraz znaki drogowe grupy średniej (S) A-7 i D-6 z blachy stalowej / na podkładzie z blachy aluminiowej, których lica należy wykonać z folii odblaskowej II generacji posiadające znak bezpieczeństwa „B" – wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem w/w.

Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych lub wykorzystując istniejącą infrastrukturę drogową na słupach oświetlenia drogowego.

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 31 grudnia 2003 r.).

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być także widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację, kąt ustawienia oraz oświetlenie znaków. Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.

Projekt oznakowania przedstawiono na planszy oznakowania Rys. 2 w skali 1:500

W projekcie organizacji ruchu ustawiono następujące znaki pionowe:

- znaki ostrzegawcze:

  A-7 – 5 szt.
- znaki zakazu:

  B-18 – 3 szt.

  B-43 – 3 szt.

  B-44 – 3 szt.
- znaki informacyjne:

  D-1 – ~~4 szt.~~ 10 szt.

  D-2 – 2 szt.

  D-6 – 4 szt

  D-18 – 2 szt.
- tablice do znaków:

  T-3a – 1 szt.

  T-22 – 3 szt.

  T-30b – 1 szt.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

  U-3a – 4 szt.

  U-3e – 7 szt.

Oznakowania poziome:

P-1b – 298 m

P-1e – 19 m

P-4 – 132,5 m

Oznakowanie poprzeczne : P-10, P-14, P-25

Stanowiska postojowe wydzielone pasami z kostki kamiennej w kolorze grafitowym

Opracował:

Leszek Jagusiak

**PREZYDENT MIASTA SZCZECIN**

Szczecin, dnia 10 czerwca 2008 r.

WGKiOŚ/III/WD/5510/S-55/2008
**Numer zatwierdzenia: S-55/2008**

# ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661 i Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Projektowanie, Nadzory, Ekspertyzy Budowlane - Stanisław Kamiński, ul. Zajęcza 14K, 70-756 Szczecin,**

## zatwierdzam stałą organizację ruchu

w ciągu ul. Ułanów Krechowieckich i ul. Łużyckiej w Szczecinie
oraz w obrębie skrzyżowań ul. Kamiennej z ulicami: Łużycką, Bernardyńską i Saperską,

**z uwagami:**

1. Ciąg ul. Kamiennej uzupełnić odpowiednio o znaki pionowe D-1.
2. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, nie później niż: **dnia 30 kwietnia 2009 r.**

UZASADNIENIE

Uwaga zawarta w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu maja na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwaga wniesiona została na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Mirnal Przepiera
DYREKTOR
w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:
1. Projektowanie, Nadzory, Ekspertyzy Budowlane - Stanisław Kamiński, ul. Zajęcza 14K, 70-756 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

**KOMENDA MIEJSKA POLICJI**
**ul. Kaszubska 35**
**70-227 Szczecin tel. 82-15-411 fax. 82-15-414**

*Szczecin, dnia 28 marca 2008 roku*

**RD- 2898/08**

**Projektowanie, Nadzory**
**Ekspertyzy Budowlane**
**Stanisław Kamiński**
**ul. Zajęcza 14K**
**70 - 759 Szczecin**

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 05.03.2008r., przesyłam opinię dot. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ul. **Ułanów Krechowieckich i ul. Łużyckiej** w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r.(Dz. U. 03.177.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

*Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu stałej organizacji ruchu na ww. ulicach związanego z budową ulic, projekt będzie spełniał warunki bezpieczeństwa i płynności ruchu i* ***uzyskuje opinię pozytywnie*** *po wprowadzeniu następujących wniosków:*

- *zakres budowy drogi ul. Łużyckiej dowiązać do istniejących utwardzonych odcinków ulicy;*
- *zlikwidować niezgodne z przepisami progi zwalniające projektowane na skrzyżowaniach ulic i wprowadzić odpowiednie oznakowanie wlotów ulic podporządkowanych;*
- *na ulicy Saperskiej, Bernardyńskiej i Łużyckiej przy skrzyżowaniu z ul. Kamienną wprowadzić znaki P-4 i P-13 oraz przeanalizować możliwość wyznaczenia przejść dla pieszych;*
- *uzupełnić brakujące oznakowanie dotyczące przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu.*

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

NACZELNIK
Sekcji Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie

*kom. mgr Dariusz Zajdlewicz*

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
A.Sz./K.S.

ZGODNE Z ORYGINAŁEM

**ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
ul. S. Klonowica 5; 71-241 Szczecin
Tel. +48 (prefix) 91 480 04 44; Fax. +48(prefix) 91 439 30 03
www.zditm.szczecin.pl e-mail:zditm@zditm.szczecin.pl
Bank PEKAO S.A. I Oddział Szczecin; Konto: 46 1240 3813 1111 0000 4384 4403
NIP: 852 23 46 233 REGON: 812 42 41 02

**Projektowanie, Nadzory, Ekspertyzy Budowlane**
**inż. Stanisław Kamiński**
ul.Zajęcza 14 K
70- 795 Szczecin

IRD.ES.7003.166..2008

Szczecin 2008-04-02

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r) oraz uchwały XLV/941/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 października 2001r. w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego", zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001r. z póź. Zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 03.03.2008 Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, wnosi uwagi do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Ułanów Krechowieckich i ul.Łużyckiej.

1. lokalizacja progów zwalniających w odległości mniejszej niż 40 m od skrzyżowania ulic jest niezgodna z załącznikiem nr 4 do Dz.U. nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach,
2. progi zwalniające lub inne elementy spowalniające ruch należy usytuować w ciągu ul.Ułanów Krechowieckich,
3. wprowadzając znaki D-1 należy również wprowadzić oznakowanie odwołujące pierwszeństwa nadanego znakiem D-1,
4. projekt organizacji ruchu winien wykazywać połączenie projektowanego oznakowania poziomego z istniejącym oznakowaniem poziomym,

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii

Otrzymuje:
1. Adresat
2. aa ES

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej
*Andrzej Grabiec*

ZGODNE Z ORYGINAŁEM